

СОГЛАСОВАНО

председатель профсоюзного комитета
МКОУ «Аймаумахинская СОШ»


П.М.Судейманова

« Утверждаю»

Директор МКОУ «Аймаумахинская СОШ»


Г.С.И.
приказ № 169 от 01.09.2016 г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ директора школы по обеспечению безопасности перевозок детей школьным автобусом

I. Общие положения

1.1 Директор школы является лицом, ответственным за безопасное осуществление автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

II. Функции

2.1. На директора школы возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

2.1.1. Обеспечение профессиональной надежности водителя автобуса.

2.1.2. Содержание автобуса в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации.

2.1.3. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршруте автобусных перевозок.

2.1.4. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

III. Обязанности

3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителя в процессе их профессиональной деятельности директор обязан:

3.1.1 осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3.1.2 обеспечивать повышение профессионального мастерства водителя путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным программам ежегодных занятий с водителями;

3.1.3 обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителя;

3.1.4 организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя;

3.1.5 обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителя;

3.1.6 осуществлять регулярное обеспечение водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения инструктирования регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации авто при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности движения.

3.1.7 организовывать контроль за соблюдением водителем требований обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2 Для содержания автобуса в технически исправном состоянии, предупреждения от неисправностей при его эксплуатации директор обязан:

3.2.1 обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажирского автобуса в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.2.2 обеспечивать проведение государственного технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.3 обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобуса перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в листе;

3.2.4. обеспечить охрану автобуса для исключения возможности самовольного использования водителем школы, а также посторонними лицами или при автобусу каких-либо повреждений.

3.3 Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор обязан:

3.3.1 немедленно сообщать в органы исполнительной власти, до коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование пассажиров, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2 осуществлять выбор местоположения автобусных остановок (площадки посадки и высадки детей) в соответствии с действующими нормативными документами с соблюдением условий обеспечения максимального комфорта пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне, согласовывать с дорожными коммунальными организациями, главным архитектором города (района), органами ГИБДД и направлять соответствующие документы на утверждение муниципальными органами исполнительной власти;

3.3.3 производить комиссионное обследование автобусного маршрута по открытию и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-

зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.3.4 немедленно информировать муниципальный орган управления образованием о несоответствии действующего автобусного маршрута требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этом маршруте или его закрытии;

3.3.5 осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативно получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьным автобусом;

3.3.6 прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вытеснение стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

3.3.7 разрабатывать графики (расписания) движения на основе определенных нормативных значений скоростей движения школьного автобуса на маршруте отдельных его участках между остановочными пунктами;

3.3.8 организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасность перевозок детей директор обязан:

3.4.1 обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;

3.4.2 обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителям сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

3.4.3 обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения и маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.4.4 организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков; расписаний движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.4.5 уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении автобусов специальными транспортными средствами;

3.4.6 регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.4.7 вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий автобусом и нарушений водителем учреждения правил движения;

3.4.9 выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в соответствующие организации.

IV. Права

4. Директор имеет право:

- 4.1. запрещать выпуск автобуса в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в нем технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
- 4.2. устранять от работы водителя при его появлении на работе в нетрезвом состоянии также, если его состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

V. Ответственности

5. Директор несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

С инструкцией ознакомлен:

1.09.2016г.

А.С. Мамедова.

С.М.Ф.